



## PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS

Chus, viñetista de este boletín, hace un juego de palabras entre la llegada del AVE a Zarzalejo y la de la cigüeña, símbolo de buen augurio, nacimiento y felicidad. Un buen augurio fue que se publicara una nueva convocatoria de los presupuestos participativos en la que, como en otras ediciones, todas y todos podríamos participar. Pero en esta ocasión no ha sido así. Lo vamos a aclarar más adelante, tras un apunte histórico de los presupuestos participativos.

Los presupuestos participativos están basados en la búsqueda de consensos, en la escucha de las razones sin anteponer a las personas que las dicen y en trabajar de forma colectiva las propuestas presentadas. Cualquier persona mayor de 16 años puede participar en los mismos.

Los primeros presupuestos participativos nacieron en nuestro pueblo en el año 2017 con el gobierno de AZ/PSOE. Esa primera edición fue un gran éxito ya que el 24,8% de la población participó en los mismos. Se presentaron 235 propuestas y de estas, 21 llegaron a la votación final, que otorgó el presupuesto de 100.000 euros a unir peatonalmente los dos núcleos urbanos de Zarzalejo y a la creación y mejora de zonas de ocio y recreo para niñas, niños y mayores.

Es en febrero del 2022, cuando el gobierno de PP, ZARZAL y ZAIDE, con el apoyo del PSOE, redujo a la mitad la partida. Una negociación posterior promovida desde Ahora Zarzalejo consiguió elevar la cantidad hasta los 80.000 euros.

(\*) El boletín informativo de jaz! se redacta con la información obtenida en los plenos y publicaciones que comparte el Ayuntamiento de Zarzalejo en su Web. Se redacta, diseña, financia y reparte con la ayuda voluntaria de vecinos de jaz!.

En esa legislatura, la del 2022, se impuso sin consenso alguno, ni abierto a la participación vecinal, el Reglamento Regulador Municipal de los Presupuestos Participativos.

El espíritu inicial de los presupuestos quedaba muy alterado ya que en el Grupo Motor (personas voluntarias que desean trabajar apoyando para que la participación de todas sea posible), solo se permitía un máximo de siete personas y de ellas un único portavoz con el Ayuntamiento. Este formato, aún en vigor, evita el trabajo en equipo con las vecinas y vecinos y se convierte en una dación de propuestas para una ejecución exclusivamente municipal.

Y después de este repaso histórico aclaramos el titular de este artículo. El caso es que, según el Reglamento antes mencionado, en su artículo 5: “es incompatible pertenecer al Grupo Motor y ser cargo público electo de una Administración Pública o pertenecer a partidos, sindicatos o colegios profesionales”. Y, por ello, a dos personas que fueron en las listas de AZ como independientes, se les ha negado la pertenencia al Grupo Motor de los presupuestos participativos y han sido expulsadas del mismo.

Por nuestra parte vamos a hacer todo lo posible para apoyar a estas dos personas en todas las decisiones que tomen para resolver una situación que consideramos vulnera el derecho de igualdad que promueve nuestra Constitución.

Hasta que esto se resuelva y, de forma paralela, os animamos a que entreguéis vuestras propuestas antes del 27 de marzo. La votación de las mismas se llevará a cabo el día 21 de junio. Tened en cuenta, eso sí, que las propuestas tienen que ser claras, no vaya a ser que el Gobierno municipal confunda el AVE con el ave.

## UNAS DE ARENA Y UNAS DE CAL

La Navidad trajo un falso deshielo a las relaciones entre Gobierno y oposición del municipio. Se reunieron los portavoces y desde el Gobierno nos pidieron a la oposición propuestas de cara al año que comienza. Agradecemos este gesto e hicimos llegar nuestras propuestas más destacadas: aumentar el presupuesto de ayudas sociales hasta alcanzar la cuantía de 100 euros por habitante; ahondar en la búsqueda de la eficiencia energética y el consumo energético sostenible a través de un plan específico para nuestro municipio donde tienen mucha importancia las comunidades energéticas; completar, profundizar y actualizar el Plan de Colonias Felinas; apostar por un plan contra incendios que nos permita afrontar con éxito este tipo de catástrofes y, por supuesto, cuidar el pueblo embelleciendo los espacios públicos. Todas estas acciones supondrían un coste de unos 420.000 euros. Las podéis ver con más detalle en nuestra página web.

Solo hizo falta esperar unos meses para darnos cuenta de que el gesto

de acercamiento al escuchar nuestras propuestas quedó vacío de significado, ya que ninguna de ellas ha interesado al actual equipo de Gobierno. Seguiremos perseverando, al igual que continuamos en el diálogo, en el cuidado, en la firmeza y en el trabajo diario por hacer realidad propuestas del programa por el que fuimos elegidos. En esa línea cabe destacar que AZ no aprobó las cuentas que le presentó el Gobierno municipal y, más tarde, la Cámara de Cuentas señaló en ellas numerosos defectos: un aviso a navegantes de la improvisación.

Del mismo modo nos preocupa la falta de pedagogía ciudadana de lo que significa cuidar, embellecer y respetar nuestro pueblo en beneficio de las personas que vivimos en él. En este apartado ponemos algunos ejemplos que nos deberían hacer reflexionar a todas:

1.- **Urbanismo:** vehículos mal aparcados, subidos en las aceras u obstruyendo el acceso a vecinos a sus casas o impidiendo que los coches eléctricos accedan a los puntos de carga eléctrica; motocicletas aparcadas en zonas peatonales (sobre todo durante el fin de semana); y un sinnúmero de detalles que lejos de embellecer nuestro pueblo lo que hacen es afearlo al seguir la extraña estética marcada por el primer teniente de alcalde, que considera sumamente estético que su retroexcavadora sea lo primero que ven los visitantes nada más llegar a Zarzalejo pueblo y, además, tiene la osadía de argumen-

tar que el lugar elegido para la ubicación de la carga eléctrica de vehículos permite a los conductores admirar el paisaje cuando cargan su vehículo: uno de los miradores del pueblo queda convertido en electrolinera.

2.- **Medio ambiente:** vertidos de grasas en acuíferos o al alcantarillado sin tener en cuenta los problemas que ocasionan en la depuradora estas acciones. Aumento de las basuras en caminos debido a la presión que ejercen los excursionistas sobre los mismos.

Son solo unos pocos puntos los mencionados, ejemplos de lo mucho por hacer en el campo de la mejor divulgación de la importancia del cuidado y el respeto a los demás y al entorno que habitamos. Le propusimos al alcalde que hiciera bandos para fomentar ese cuidado y no hemos sentido que haya disposición en el Gobierno municipal para emprender ese camino.

Una situación que nos ha movido a convocar diferentes charlas y a proponer a una serie de especialistas que las ofrezcan. Serán los jueves, en cantería. Os iremos informando de ellas.

**PRESENTAMOS PROPUESTAS EN LOS  
PRESUPUESTOS DE LA CAM**

Nos frotábamos los ojos de asombro. No podríamos creerlo. En el apartado de Zarzalejo, en los Presupuestos de la CAM no había ni una sola línea escrita.

Nada. No podíamos perder la oportunidad que nos brindaron tanto Más Madrid como el PSOE de aportar las propuestas que queríamos incluir, desde Ahora Zarzalejo, a dichos presupuestos. Y así lo hicimos. Movimos el mensaje por el pueblo pidiendo propuestas y seleccionamos las que considerábamos que tenían una mayor aceptación y este fue el resultado.

**UN NUEVO CENTRO DE SALUD EN LA ESTACIÓN.** Numerosos vecinos y vecinas lo vienen reclamando desde hace años. Las condiciones de habitabilidad del que existe en la actualidad no son las deseables. Para muestra la gran diferencia que existe actualmente entre el Centro de Salud del Pueblo y el de la Estación.

**UN INSTITUTO PARA EL MUNICIPIO.** Cerca de 140 jóvenes de Zarzalejo se desplazan cada día laborable a otro municipio para recibir clases en el instituto. La cifra es considerable. Sin despreciar los importantes esfuerzos destinados por muchas familias del municipio en tiempo, dinero y energía, el principal derecho que se nos está negando es el de acceso a la educación en igualdad para todas las personas.

**LA CONSTRUCCIÓN DE UN CENTRO CULTURAL.** ¿Cuántas veces hemos echado de menos un lugar para reunirnos para contemplar un espectá-

culo de teatro, de danza, un coro? ¿O un lugar que eventualmente pueda ser utilizado como cine, como salón de actos, como sala de exposiciones donde las tradiciones, el arte y la innovación estén representadas? Estamos en el camino de que el sueño pueda hacerse realidad.

**EL AUMENTO DE LA FRECUENCIA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS 669A.** El transporte es siempre la asignatura pendiente de este pueblo. Necesitamos una mayor frecuencia de viajes que nos den acceso al hospital, al Zurburdón y a la estación de cercanías de El Escorial.

En el Pleno del Ayuntamiento del pasado 20 de diciembre preguntamos el motivo por el que no había propuestas para Zarzalejo en los Presupuestos de la CAM y se nos contestó que “ellos estaban utilizando otras vías”. Desconocemos cuáles son. Nos hubiera gustado, eso sí, que estas cuatro medidas que benefician a todo el pueblo también hubieran sido apoyadas por el PP y por el concejal tráfuga no adscrito (el PSOE ya no tiene representación en el Ayuntamiento de Zarzalejo).

Te invitamos a que participes de ese cambio. Para cualquier cosa que precises, estamos en Cantería, de 18:00 a 19:00, todos los jueves. También podéis contactar con AZ a través de nuestro correo electrónico. [ahorazarzalejo@gmail.com](mailto:ahorazarzalejo@gmail.com)

Seguro que tienes algo que aportar.  
<https://ahorazarzalejo.org/>  
Puedes ponerte en contacto con ¡az! a través del correo: [ahorazarzalejo@gmail.com](mailto:ahorazarzalejo@gmail.com)  
Tlf: 644 529 474

**¡az!**  
ahora zarzalejo